



KLAKSON

Zespół Szkół Samochodowych w Toruniu

Przeciętne Czasopismo dla Nieprzeciętnej Młodzieży

Dwumiesięcznik Nr 1 (159) styczeń /luty 2022r.



ZAPRASZAMY

MOTO ciekawostki...

Toyota GR 86

Nowa Toyota GR 86 to kontynuacja modelu GT86. Po poprzedniku auto przejęło tylny napęd, ale w porównaniu z GT86 zyskało mocniejszą jednostkę napędową.

Toyota GR 86 jest najlżejszym czteromiejscowym coupe w segmencie. Niską masę (1270 kg) udało się uzyskać projektantom dzięki zastosowaniu aluminiowych elementów nadwozia oraz dachu.



Toyota GR 86 napędzana jest nowym, czterocylindrowym silnikiem typu bokser wykonanym z metali lekkich. W stosunku do poprzednika pojemność skokową zwiększono do 2,4 l.

Ponadto moc zwiększono z 200 KM do 234 KM i poprawiły się osiągi pojazdu. Toyota GR 86 z manualną skrzynią biegów uzyskuje setkę po 6,3 s, a wersja wyposażona w 6-stopniową, automatyczną przekładnię po 6,9 s. Prędkość maksymalna wynosi odpowiednio 226 km/h oraz 216 km/h.

Wymiary nowej Toyoty GR 86 są prawie identyczne jak GT86 (4265 mm długości, 1775 szerokości, 1310 mm wysokości przy rozstawie osi wynoszącym 2575 mm). Takie proporcje pozwoliły na zachowanie nisko położonego środka ciężkości, a to z kolei przekłada się na zwinność podczas prowadzenia. Ponadto o ok. 50 proc. zwiększono sztywność skrętną i w ten sposób zapewniono bardziej precyzyjną sterowność pojazdu.



Produkcja seryjna Toyoty GR 86 rusza w marcu, a w salonach pojazd pojawi się w czerwcu. Na rynek Unii Europejskiej przewidziano 4,5 tys. egzemplarzy tego modelu. Toyota GR 86 będzie w produkcji do marca 2024 r., a ostatnie rejestracje będą możliwe w czerwcu 2024 r. Po tym czasie uniemożliwią ją nowe przepisy homologacyjne związane z emisją spalin.

Oprac. Bartłomiej Ostrowski 2A/5

ICE SPEEDWAY - ŻUŻEL NA LODZIE

Pierwsze zawody żużla na lodzie miały miejsce w latach trzydziestych XX wieku w Skandynawii. Po wojnie, największą popularność Ice Speedway zyskał w Związku Radzieckim, gdzie do 1962 roku rozgrywano różne zawody. W 1963 roku zorganizowano pierwsze Indywidualne Mistrzostwa Świata pod egidą FIM. Pierwszym mistrzem został Boris Samorodow. Przez kolejne dwa lata organizowano Mistrzostwa Europy, a od 1966 roku ponownie Mistrzostwa Świata. W ciągu pierwszych dziesięciu lat na najwyższym podium, sześciokrotnie, stawał Gabdrachman Kadyrow (trzy razy zajmował drugie miejsce). W 1965 roku na lodowym torze po raz pierwszy pojawił się Polak Mieczysław Połukard (bez pkt. w finałowych zawodach), a w 1967 Norbert Światała, zajmując siódme miejsce. Był to ostatni występ polskiego reprezentanta na tym szczeblu zawodów.

W 1979 r. rozegrano pierwsze drużynowe mistrzostwa świata w rosyjskim Kalininie. Pierwsze miejsce w tych zawodach zajęła reprezentacja ZSRR przed Czechosłowacją.

Szwed, Per-Olof Serenius, jest obecnie najstarszym zawodnikiem tej dyscypliny. W 1995 r. zdobył swój pierwszy tytuł mistrza świata w cyklu Grand Prix.

Od 2000 r. mistrzostwa świata rozgrywane są jednocześnie z mistrzostwami Europy. Od roku 1964 Rosjanie tylko trzykrotnie nie zdobyli kompletu medali (w 2001, 2003 i 2005 roku). Trzecie pozycje zajęli wówczas Andriej Jakowiew z Białorusi, Antonin Klatovsky jr. z Czech oraz Franz Zorn z Austrii. Rosjanie dominują również w finałach mistrzostw Europy.

Od 2000 do 2008 roku zawody mistrzostw Europy sześciokrotnie rozgrywano w Rosji, raz w niemieckim Erfurcie (2005) i raz w Polsce w Sanoku (2008). 13 grudnia 2020 roku w Arenie Lodowej Tomaszów Mazowiecki odbyły się po raz pierwszy w Polsce Mistrzostwa Europy w Ice Speedway'u.

WYŚCIGI MOTOCYKLOWE NA LODZIE W POLSCE

Materiały źródłowe wspominają o pierwszych wyścigach lodowych w Polsce już w latach przedwojennych. Za prawdziwe narodziny tego sportu uznaje się jednak rok 1964, kiedy to działacz PZM Bronisław Ratajczak wraz z mechanikiem Pawłem Łabickim przystosowali motocykl do wyścigów na lodzie.



W 1965 roku, na specjalnie do tego przystosowanym torze żużlowym w Bydgoszczy, zorganizowano pierwsze oficjalne zawody o „Srebrny Kolec IKP”.

Zwycięzcą został Mieczysław Połukard, który w kolejnych latach startował na torach rosyjskich.

W latach 70 i 80 wyścigi na torze nie były organizowane. Pierwsze zawody żużla na lodzie po tak długiej przerwie (rundę Grand Prix) zorganizowano w Warszawie w 1995 roku na warszawskich Stegnach. Polskę reprezentowali wówczas dwaj Rosjanie – bracia: Siergiej Iwanow (z numerem startowym 16) oraz Jurij Iwanow (z numerem 4).



W 2007 roku zorganizowano mistrzostwa Europy w Sanoku na sztucznym torze łyżwiarskim Błonie. Od tego czasu zawody w Sanoku są organizowane co roku jako Sanok Cup.

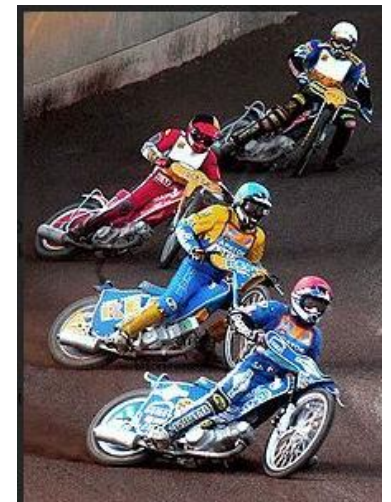
KS APATOR TORUŃ- trochę historii

✓ POCZĄTKI

Pierwsze zawody żużlowe rozegrano w Toruniu w 1930 roku. Ścigano się w kategoriach według pojemności silnika. Czarny sport rozwijał się w grodzie Kopernika aż do wybuchu II wojny światowej. Zaraz po wojnie – w 1946 roku, tradycja toruńskiego żużla odrodziła się w postaci Toruńskiego Klubu Motocyklowego. W tamtym okresie pierwsze kroki na żużlu stawiał między innymi Zbigniew Raniszewski, którego karierę przerwała tragiczna śmierć w trakcie zawodów rozgrywanych w Wiedniu 21.04.1956 r. Od 1957 roku toruński klub działał w ramach Ligi Przyjaciół Żołnierza, a dwa lata później zadebiutował w rozgrywkach III ligi, zajmując 7. miejsce. Do II ligi LPŻ Toruń awansował wskutek reorganizacji rozgrywek w 1960 roku, jednak w swoim debiutanckim drugoligowym sezonie zajął ostatnie miejsce w grupie „zachód”.

✓ LATA 90

W pierwszej połowie lat 90. torunianie nie schodzili z podium, zdobywając seryjnie medale w lidze, a także w innych rozgrywkach krajowych. Drugi złoty medal ligowy torunianie zdobyli w 1990 roku, już w nieco zmienionym składzie. W klubie pojawił się wówczas m.in. Szwed Christer Karlsson, który jako pierwszy zawodnik zagraniczny założył plastron z Aniołem na piersi, oraz trójka młodych muszkieterów: Robert Sawina, Jacek Krzyżaniak, Mirosław Kowalik, która przebojem wdzierwała się do krajowej czołówki. Liderem zespołu ciągle był jednak Wojciech Żabiałowicz.



✓ ERA UNIBAKSU

Jesienią 2006 roku toruński klub przejął Roman Karkosik, a nazwa klubu zmieniła się na Klub Sportowy Toruń Unibax Spółka Akcyjna. W składzie torunian znaleźli się ponownie Ryan Sullivan i Robert Kościecha, a także Marek Zegar. Żuźlowcy Unibaksu wygrali rundę zasadniczą Speedway Ekstraligi, a następnie po wyeliminowaniu Unii Tarnów i Atlasu Wrocław w rundzie play-off dotarli do finału rozgrywek, gdzie spotkali się z Unią Leszno. Tu jednak lepsi okazali się leszczynianie, a torunianom pozostało cieszyć się ze srebrnych medali.

Unibax był sponsorem drużyny do 2014r.



Stadion KS Apator im. Mariana Rosego służył toruńskim żuźlowcom od 1950 roku. Po raz ostatni przy ulicy Broniewskiego Anioły ścigały się podczas zwycięskiego finału DMP 2008. Stary stadion żużlowy rozebrano w 2009 roku

Motoarena Toruń im. Mariana Rosego. Obiekt został oddany do użytku pod koniec kwietnia 2009 roku.



Oprac. Julia Silkowska 2A/5



Gazetka „KLAKSON”

Zespół redakcyjny: p. J. Blachowska, p. D. Szwed ,
B. Ostrowski 2A/5, J. Silkowska 2A/5, S. Hadała 2A/5