



KLAKSON

Zespół Szkół Samochodowych w Toruniu

Przeciętne Czasopismo dla Nieprzeciętnej Młodzieży

Dwumiesięcznik Nr 4 (148) wrzesień / październik 2019r.



ZAPRASZAMY

MOTO targi...

Frankfurt Motor Show 2019 (12-22 września)

Przyszłość motoryzacji będzie elektryczna...

Motywnym przewodnim targów motoryzacyjnych we Frankfurcie jest elektromobilność. Niemal dla wszystkich marek przyszłość jest elektryczna. Targi we Frankfurcie odbywają się co dwa lata na zmianę z salonem samochodowym w Paryżu. Producenci pokazują na nich nowe modele i samochody przyszłości. Na liście wielkich nieobecnych są m.in. Fiat, Mazda, Toyota, Volvo. Marki te postawiły na szwajcarską Genewę na początku wiosny. Tegoroczna impreza potrwa do 22 września.

Oto wybrane premiery, które można zobaczyć podczas targów:

1.VW ID.3

Pierwszy w pełni elektryczny Volkswagen



2.Land Rover
Defender

3.BMW
Concept 4



4.Honda e



5.Lamborghini Sian

Motocyklista doskonały...

Jazda motocyklem to wspaniała rzecz. Czujesz bezgraniczną wolność, radość i szczęście. Niestety motocykle kojarzą się też z przykrymi urazami i według wielu są po prostu niebezpieczne. Prawda jest jednak zupełnie inna. Niebezpieczni jesteśmy my, dla samych siebie.

Jeżeli będziemy się stosowali do kilku poniższych zasad, motocykl nie zrobi nam krzywdy.

1. Chroń ciało

Kask to podstawa - chyba nie ma już motocyklisty, który by tego nie wiedział. Ale pamiętaj, że chroni tylko dobry kask - markowy, nieuszkodzony i w miarę nowy. Oczywiście taki, który posiada certyfikat ECE R22.05, idealnie jeśli ma jeszcze SNELL. Nigdy nie kupuj kasku używanego - nigdy nie wiadomo czy nie brał udziału w wypadku. Zawsze stosuj pełną odzież motocyklową. Nawet z pozoru niegroźny wypadek na motocyklu może skończyć się długotrwałą i kosztowną rehabilitacją kostki, kolana lub biodra. Odporna na ścieranie odzież motocyklowa wyposażona jest w protektory, które chronią przed skutkami większości upadków.



2. Jesteś niewidoczny

Motocyklistę wcale nie tak łatwo zauważyć. Jeszcze trudniej prawidłowo ocenić jego prędkość - dla wielu kierowców jesteśmy tylko małą plamką.

Najbezpieczniej jest przyjąć założenie, że jesteśmy niewidoczni. Zawsze zakładaj, że kierowca, który zamierza wyjechać z drogi podporządkowanej, może cię nie widzieć. Podczas jazdy cały czas trzymaj dwa palce na kłame hamulca.

3. Lewoskręty to zło

Lewoskręt jest miejscem, gdzie wyjątkowo często dochodzi do wypadków. Przed każdym skrzyżowaniem, na którym jest możliwość skrętu w lewo, zwolnij i bardzo uważaj. Zachowaj ostrożność także wtedy, gdy sam wykonujesz taki manewr.

4. Lusterka sprawdzaj dwa razy

Kiedy wjeżdżasz na autostradę pasem rozbiegowym, przed zmianą pasa ruchu albo przed rozpoczęciem wyprzedzania dokładnie sprawdź lusterka. Nie każdy kierowca będzie tak świadomy i ogarnięty, by wpuścić cię przed siebie. Pamiętaj, żeby sprawdzać także lusterka, kiedy zatrzymujesz się na światłach. Uderzenie w tył pojazdu to standard, a nie zapominaj, że jesteś motocyklistą. Stając na światłach, miej zawsze włączony pierwszy bieg i wciśnięte sprzęgło, byś mógł ruszyć w każdej chwili.



5. Obserwuj nawierzchnię

Nie chodzi o gapienie się pod koło, bo to niebezpieczne. Po prostu skanuj drogę przed sobą, zwracając uwagę na to, czy nie ma tam plam oleju lub paliwa, kolein, piasku albo innych niespodzianek, które mogą stwarzać zagrożenie.

6. Poznaj język pojazdów

Ruch drogowy może odbywać się płynnie, ponieważ kierowcy zachowują się przewidywalnie i pozwalają odczytać swoje intencje. Jeśli będziesz zachowywać się tak samo - zminimalizujesz ryzyko wypadku. Zadbaj, by twoje manewry były jasne i czytelne dla innych kierujących, sygnalizuj zamiary i wpasuj się w rytm ruchu drogowego. Obserwuj także działania innych kierujących, biorąc pod uwagę zasadę ograniczonego zaufania.

7. Szanuj ślepe zakręty

Ślepy zakręt oznacza, że nie widzisz, co znajduje się za jego szczytem. A może tam być piasek, olej, dziecko lub popsuty traktor. Może także być tam zacieśniający się promień zakrętu, więc jeśli wejdiesz w niego ze zbyt dużą prędkością, nie będziesz w stanie zareagować na zagrożenie. W najgorszym razie wyjedziesz na przeciwny pas albo wypadniesz z drogi. Wchodź ostrożnie po zewnętrznej - będziesz widział większy obszar.



8. Daj się zauważyć

Nie jest tajemnicą, że jasne i jaskrawe kolory są lepiej widoczne niż szarości i czernie. Zadbaj o to, by mieć jakieś jasne, odblaskowe elementy na kurtce. Wybierz jasny kask zamiast czarnego. Jeśli mierzi cię jazda w kamizelce odblaskowej, zatroszcz się o inne, dobrze widoczne elementy odzieży. Na pasie ruchu zawsze ustawiaj się tak, by kierowca mógł cię zauważyć.



NARODOWY PROGRAM ROZWOJU CZYTELNICTWA

Drodzy uczniowie!

Udało nam się zdobyć 15 tys. zł z Narodowego Programu Rozwoju Czytelnictwa na zakup nowych książek do biblioteki!

Listę książek, których zakup zaplanowaliśmy z pozyskanych funduszy, opracowaliśmy na podstawie Waszych propozycji oraz propozycji Waszych rodziców i nauczycieli. Dzięki temu w bibliotece znalazło się wiele nowych i bardzo ciekawych książek.

Wiemy, że wielu z Was zadaje sobie pytanie: po co brnąć przez kilka tomów powieści, skoro w dwie godziny można obejrzeć film nakręcony na jej podstawie? Po co czytać gazetę, skoro można zerknąć na wiadomości?

Neurologia daje odpowiedź: bo mózg - jak mięśnie - potrzebuje intensywnej gimnastyki.

Nie ma wątpliwości, że czytanie wpływa w znaczącym stopniu na nasz umysł. Choć statystyki nie są pozytywne i pokazują, że coraz więcej osób zamiast papierowej lektury wybiera Internet jako podstawowe źródło informacji, bez wątpienia to właśnie czytanie książek pogłębia zasób słownictwa, uczy ortografii, interpunkcji, pozwala na dogłębne poznanie problemu, poszerza wiedzę i stanowi doskonałą rozrywkę!

Czasami wystarczy kilka minut dziennie, by w ciągu roku przeczytać kilka wartościowych książek.

Oprac. D. Szwed



**CZYTAJ KSIĄŻKI,
KTÓRE DAJĄ CI RADOŚĆ,
NAWET JEŚLI NIE SĄ TO
CHWALONE PRZEZ KRYTYKÓW
I OBSYPANE NAGRODAMI
DZIEŁA KLASYCZNE.**



NIE JESTEM STATYSTYCZNYM POLAKIEM, LUBIĘ CZYTAĆ KSIĄŻKI

Gazetka „KLAKSON”

Zespół redakcyjny: p. J. Blachowska, p. D. Szwed,
F. Waliszewski 3b/4, K. Maćkiewicz 3b/4